

Erilaisia puuveneitä (ennen venemoottorin aikakautta)

Isovene oli saaristolaisperheelle elintärkeä kulkuväline. Isovenettä sanottiin myös silakkaveneeksi. Muitakin nimityksiä oli, muun muassa kaupunkivene ja rysävene, joskus myös maitovene. Isovene on 22–26 jalkaa pitkä ja kaksimastoinen: veneessä on spriipurje ja isopurje. Isovenettä käytettiin silakan verkkokalastuksessa ja rysäkalastuksessa, mutta ennen kaikkea se oli kulkuväline aikana, jolloin ei ollut siltoja eikä autoja. Isoveneen piti olla vankkaa tekoa ja merikelpoinen. Kuormankantokykyäkin tarvittiin, kun kalaonni oli myöten.



Luotolainen silakkavene. Vene on bosundilaisen Herman Kaptensin vuonna 1938 rakentama. Bosundin vene-, kalastus- ja metsästysmuseon kuva-arkisto.



Silakkavene 1930. Valokuvaaja: Valter W. Forsblom. SLS:n arkisto 405.

Jolla eli soutuvene on 14–17-jalkainen, ja siinä voi olla myös spriipurje. Jokaisessa talossa oli ainakin yksi jolla, joka oli etenkin lasten käytössä. Sillä oli helppo soutaa, ja lapset oppivat sillä varhain purjehtimaan. Kun teini-ikäiset pojat harjoittelivat veneenveistoa, heidän ensimmäinen rakennusprojektinsa oli yleensä jolla. Usein pojat myivät rakentamansa jollan ja ostivat rahoilla ehkä polkupyörän.



Jolla 1930. Valokuvaaja: Valter W. Forsblom. SLS:n arkisto 405.

Hylkeenpyyntivene on ollut hylkeenpyytäjien käytössä satoja vuosia. Muihin käyttöveneisiin verrattuna hylkeenpyyntivene on varsin iso – se on yleensä 24–32 jalkaa pitkä – ja veneessä on masto. Hylkeenpyyntiveneeseen pakattiin mukaan kaikki pitkällä, jopa monta viikkoa kestäväällä pyyntimatalla tarvittavat varusteet ja muonat. Hylkeenpyyntivene toimi samalla hylkeenpyytäjien leirinä ja yöpymispaikkana.



Hylkeenpyyntivene 1930. Valokuvaaja: Valter W. Forsblom. SLS:n arkisto 405.

Hylkeenpyyntijolla oli pienempi, hylkeenpyynnissä käytetty vene. Sillä tehtiin lyhyempiä päiväretkiä pyyntikunnan leirinä toimivan ison hylkeenpyynti-veneeseen luota. Pyyntijollassa saattoi olla keulamasto. Tyypillinen pyyntijolla seiso kahdella jalaksella, jolloin venettä pystyi tarvittaessa myös työntämään jäällä.

Teksti: *Joel Svenlin*



Hylkeenpyyntijolla 1930. Valokuvaaja: Valter W. Forsblom.
SLS:n arkisto 405.